

Узел рециркуляции паров УРП-1



Назначение: узел подключения рециркуляции паров УРП-1 устанавливается на линиях рециркуляции паров резервуарного парка и предназначен для герметичного соединения паровых объемов резервуаров и автоцистерны, а также автоматического перекрытия линии рециркуляции паров при их расстыковке.

Описание: УРП-1 снабжен огнепреградителем и изготавливается для работы в окружающей среде с относительной влажностью 95% и температурой от -50°C до +50°C в климатическом исполнении УХЛ, категории размещения 5 по ГОСТ 15150-69.

УРП-1 состоит из следующих основных частей:

- часть узла, являющаяся принадлежностью автоцистерны (устанавливается на паровом рукаве АЦ);
- часть узла, являющаяся принадлежностью резервуара (устанавливается на линии рециркуляции резервуара).

Присоединение одной части узла к другой производится с помощью автоматической защелки.

Корпуса обеих частей выполнены из алюминиевого сплава.

В состав обеих частей входят автоматические быстродействующие отсечные клапана.

В состав узла, относящегося к резервуару, входят огнепреградитель и шаровой кран Ду50.

При присоединении обеих частей отсечные клапана открываются, обеспечивая свободный проход паров топлива из резервуара в АЦ.

Рассоединение узла приводит к закрытию отсечных клапанов и недопущению выхода паров топлива в атмосферу как из резервуара, так и из АЦ.

Внешний вид узла рециркуляции паров УРП-1:



Технические характеристики УРП-1:

Наименование параметров	Значения параметров
Условный проход, Ду, мм	40
Прочность корпуса по давлению среды, МПа	0,6
Рабочий диапазон давлений, МПа	0,015÷0,02
Минимальное давление открытия, МПа	0,01
Присоединительная резьба по ГОСТ 24705	2"
Диаметр, не более, мм	100
Длина, не более, мм	520
Масса, не более, кг	6,0