

## Фильтр топливный Сепар-2000



**Назначение:** фильтр топливный Сепар 2000 — универсальный топливный фильтр, предназначенный для очистки дизельного топлива. Принципиально новая, многоступенчатая центробежная система решила основную проблему дизеля — 100% отделение постоянно образующейся в топливном баке воды — главного разрушителя дизельной аппаратуры, а также грязи.

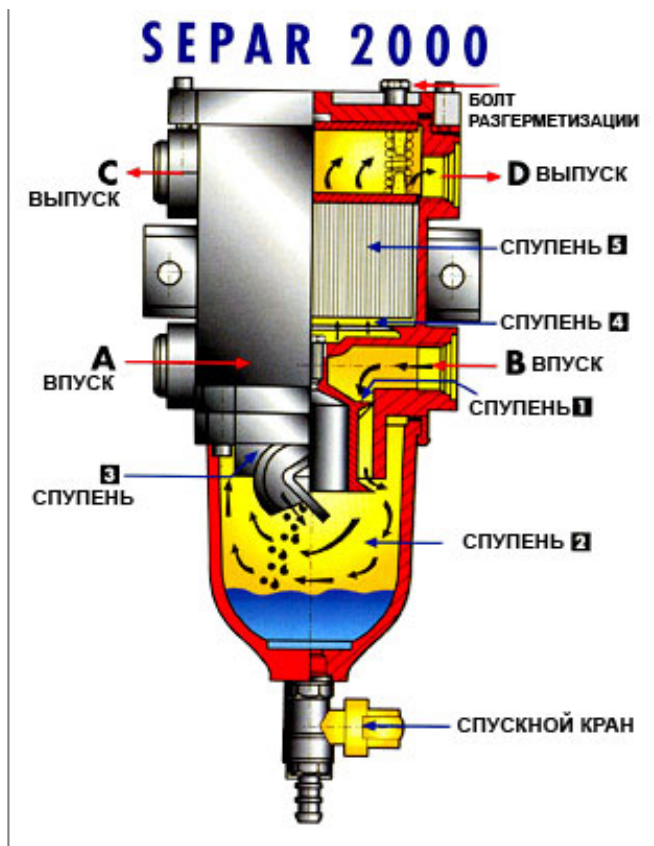
Сепар-2000 применяется:

- \*Автомобильная промышленность — грузовые и легковые автомобили, автобусы, коммунальный автотранспорт, автокраны и другая техника на шасси.
- \*Строительно-дорожные машины, сельскохозяйственные машины, автопогрузчики, компрессоры и т.д.
- \*Двигатели для речных и морских судов.
- \*Стационарные двигатели-генераторы и насосные агрегаты.
- \*Горнопромышленные машины.
- \*АЗС и нефтехранилища.
- \*По заказу возможна поставка фильтров специального назначения.

**Описание:** в соответствии с экологическими нормами Евро-2 и Евро-3 с октября 1996 г. ни один автомобиль с дизельным двигателем без 100% водоотделения не может появиться на дорогах Европы. В настоящее время только встройка фильтра Сепар-2000 или Сепар ЭВО гарантирует заводские нормы расхода топлива и предохраняет дизельную аппаратуру и двигатель от преждевременного износа вне зависимости от наличия воды и грязи в топливе.

### СХЕМА ОЧИСТКИ

	<p>Процесс сепарации и фильтрации обеспечивается благодаря новой патентованной системе, которая в разной степени применяется у всех фильтров, обладающих, несмотря на свою компактную конструкцию, высокой пропускной способностью. Принципиальным является встройка «Сепар 2000» только во всасывающую магистраль топливопровода, т.е. между баком и подкачивающим насосом. Топливо попадает в фильтр через впускное</p>
--	---



отверстие А или В, неиспользованное отверстие закрывается заглушкой.

### Ступень 1

Направляясь после впуска вниз, поток топлива интенсивно закручивается во внутреннем шнеке пассивного циклона. Всё, что тяжелее топлива, а это вода и грязь, начинает отделяться под действием центробежных сил.

### Ступень 2

Вращаясь, топливо достигает секции отстойника, где капли воды и тяжёлые твёрдые частицы сначала отбрасываются на стенки отстойника, затем собираются и осаждаются на дне.

### Ступень 3

Поток направляется вверх, где снова происходит его закрутка уже на внешних шнеках циклона. Благодаря различной длине шнеков и двойному полному изменению направления движения, происходит отделение маленьких капель воды и мельчайших твёрдых частиц. Эти выделения, собираясь в более крупные, опускаются на дно отстойника. Таким образом, уже на этой стадии из топлива удаляется подавляющая часть воды и грязи.

### Ступень 4

Непосредственно под фильтрующим элементом живое сечение потока топлива значительно увеличивается, вследствие чего наступает относительное успокоение потока. Это также способствует дальнейшему выпадению мельчайших составляющих воды и твёрдых частиц. Процесс предварительной очистки осаждаёт подавляющую часть воды и твёрдых частиц грязи в отстойнике и тем самым значительно увеличивает срок службы фильтрующего элемента.

### Ступень 5

Окончательная фильтрация остающихся в топливе твёрдых частиц и воды производится фильтрующим элементом, изготовленным из специального материала. Элементы поставляются с различной величиной ячеек. Очищенное топливо покидает фильтр через

выходное отверстие С или D (неиспользованное отверстие закрывается заглушкой).

#### ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ФИЛЬТРА СЕПАР 2000:

Separ-2000/5 – для техники с мощностью двигателя до 300 л.сил

Separ-2000/10 – для техники с мощностью двигателя от 300 до 600 л/сил

Separ-2000/18 – для техники с мощностью двигателя от 600 до 1000 л/сил

Separ-2000/40 – для дизельных автозаправочных колонок с мощностью двигателя выше 1000 л/сил

Separ-2000/40B – для бензиновых автозаправочных колонок с мощностью двигателя выше 1000 л/сил

Separ-2000/130 – для АЗС и топливных нефтехранилищ

*Сдвоенные с переключением для слива осадка без остановки двигателя:*

Separ-2000/5U, Separ-2000/10U, Separ-2000/18U – для катеров яхт и пароходов

Separ-2000/40/2МК – для АЗС , пропускная способность 80 литров в минуту

Separ-2000/130/2 МК – для АЗС , пропускная способность 260 литров в минуту

#### **Преимущества Сепар 2000:**

- \* малые габариты
- \* гарантия безотказной работы двигателя на ходу и при запуске вне зависимости от загрязненности топлива в баке, в том числе и зимой.
- \* лучшие показатели состава ОГ
- \* многократность использования фильтрующего элемента
- \* простота монтажа
- \* легкость обслуживания