Колонка управления задвижками

Назначение: Колонка управления задвижкой применяется в сооружениях водоснабжения и канализации (при глубине заложения трубопровода до 7 м) для дистанционного управления задвижками с ручным и электрическим приводами.

Колонка изготавливается в двух исполнениях:

1. Колонка управления задвижкой с электрическим приводом;

2. Колонка управления задвижкой с ручным приводом.

Описание: колонка с электрическим приводом включает в себя следующие элементы: подставку, штангу, переходник, приводной вал и вал кулачковый. При переоборудовании задвижек с электрическим приводом на дистанционное управление электропривод задвижки снимается и монтируется на подставке.

Колонка с ручным приводом имеет штангу и собственно колонку. Для переоборудования задвижек с ручным приводом на дистанционное управление маховик с задвижек не снимается, а вращательное движение шпинделю задвижки передается через маховик и штангу, которая с помощью скоб прикрепляется к маховику задвижки.

Особенности колонки управления задвижками:

- Разборная конструкция делает ее ремонтопригодной, уменьшая затраты в связи отсутствием необходимости полной замены всей колонки.
- Высокий уровень герметичности.